

Anleitung: **VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)** Federbein vorne wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI

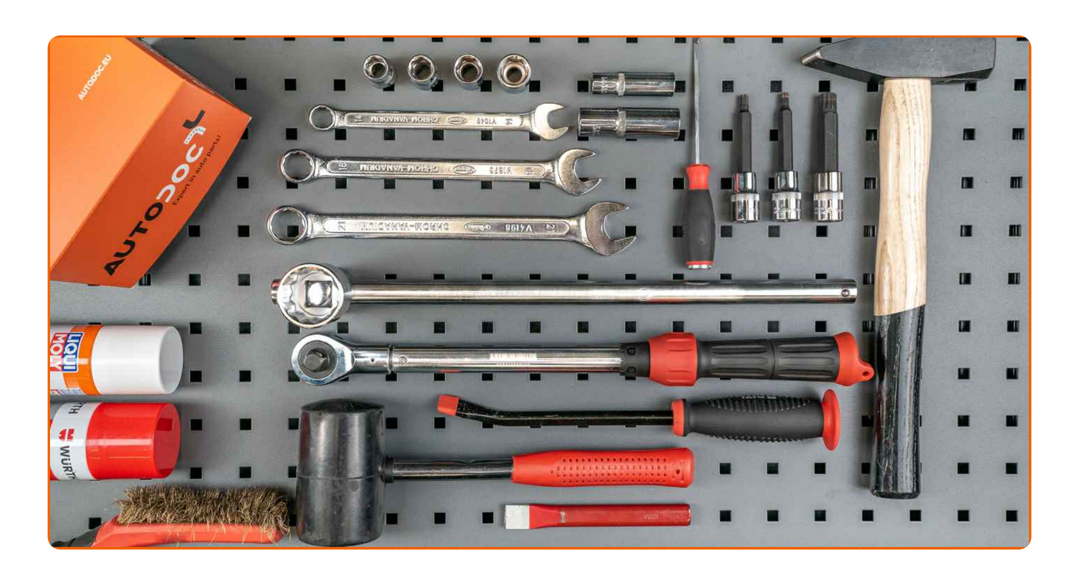
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- 12-Kant-Stecknuss 15/16”
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 6
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Sechskant-Bit Nr. H6.
- Drehmomentschlüssel
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Kupferpaste
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Flachmeißel
- Hammer
- Hydraulischer Getriebeheber
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

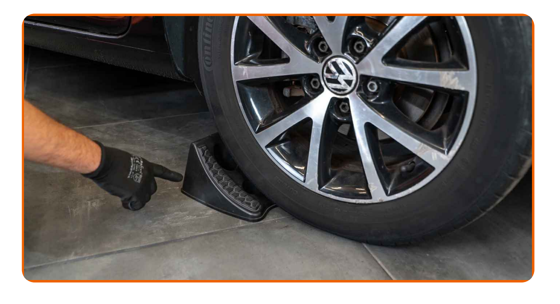
Werkzeuge kaufen

Austausch: Federbein – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tipp von AUTODOC:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

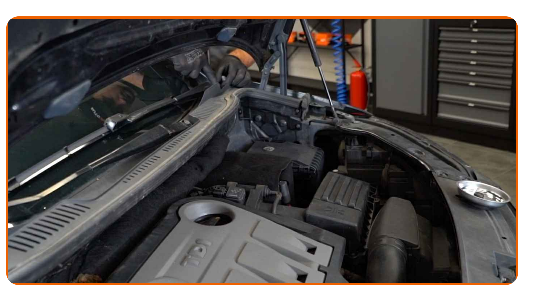
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Öffnen Sie die Motorhaube.

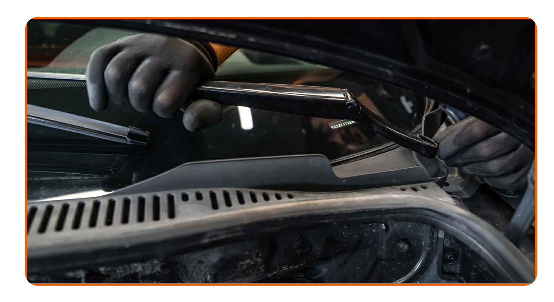
3 Entfernen Sie die Abdeckungen der Frontscheibenwischerarmmuttern.



4 Lösen Sie die Befestigungen der Frontscheibenwischerarme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14.



5 Entfernen Sie die Wischerarme.



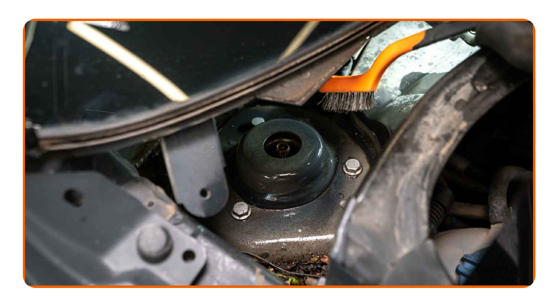
6 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



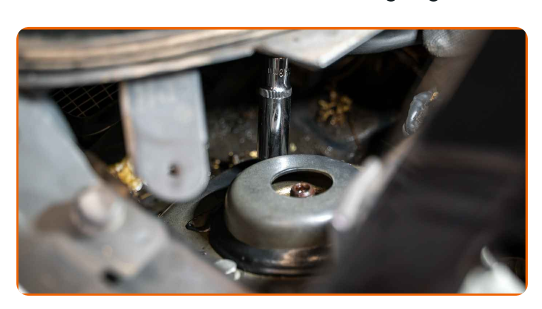
7 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.



8 Reinigen Sie die Befestigungselemente des Stoßdämpferdomlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9 Schrauben Sie die untere Befestigung der Stoßdämpferstrebe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



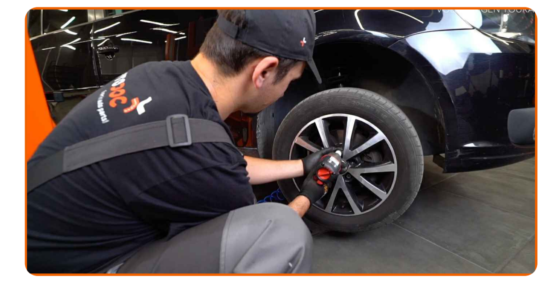
Austausch: Federbein – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tipp:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

10 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



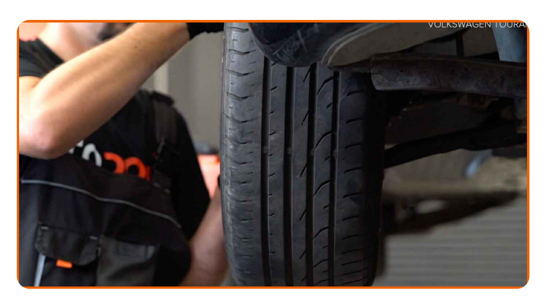
11 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

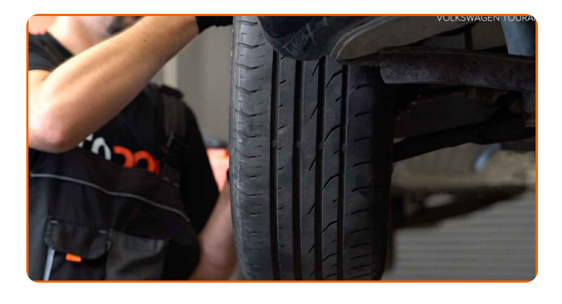
12 Nehmen Sie das Rad ab.



13 Entfernen Sie die Radzierblende.



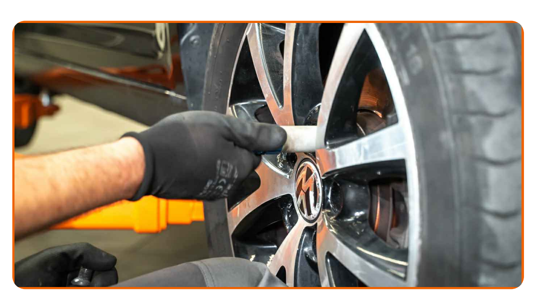
14 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Federbein – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

15 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



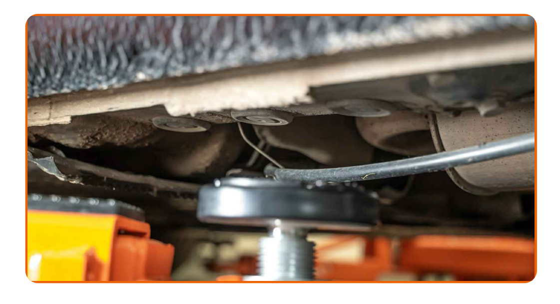
16 Lösen Sie die Radnabenbolzen. Benutzen Sie eine 15/16" 12-Kant-Nuss.



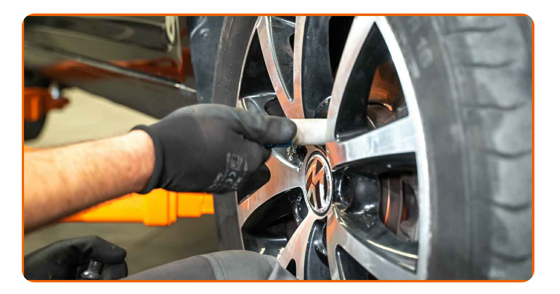
Austausch: Federbein – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC empfiehlt:

- Lockern Sie die Befestigungen nicht um mehr als 90°.

17 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



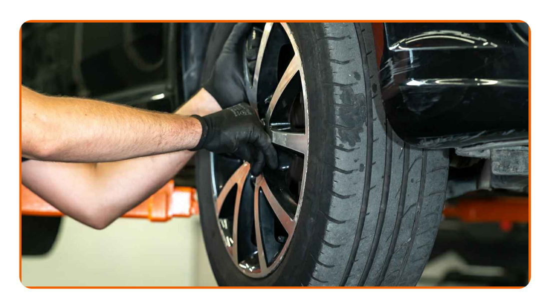
18 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



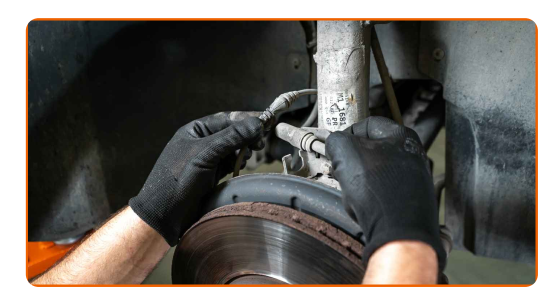
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

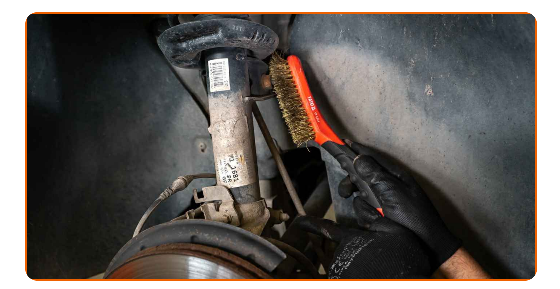
19 Nehmen Sie das Rad ab.



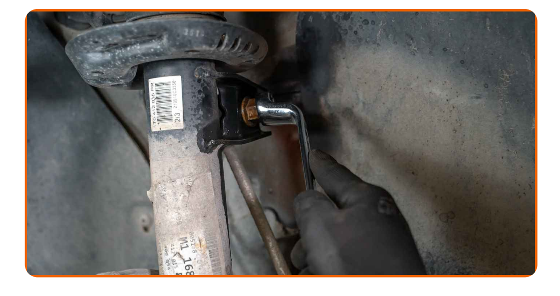
20 Lösen Sie die Verdrahtung und den Bremsschlauch aus der Halterung am Federbein.



21 Reinigen Sie die Befestigungselemente, welche den Stabilenker mit dem Federbein verbinden, sowie die, welche das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



22 Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie die Stabilisatorstange aus dem Federbein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #6.

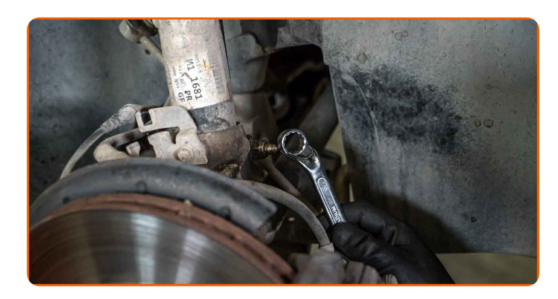


23 Entfernen Sie den Niveauregulierungssensor vom Federungslenker.

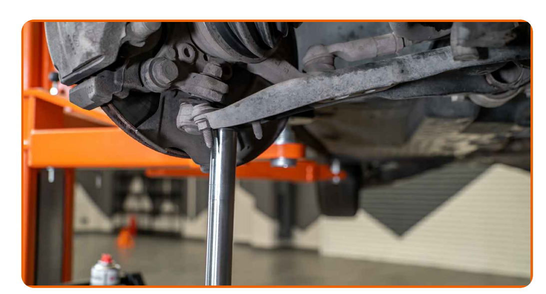
Bitte beachten Sie!

- Einige Fahrzeuge sind nicht mit Sensoren für die Niveauregulierung ausgestattet.

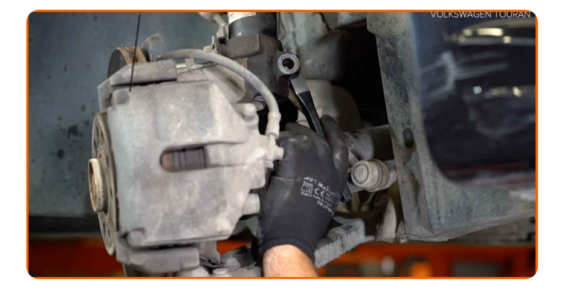
24 Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie die unteren Befestigungsbolzen des Stoßdämpfers#. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #14.



25 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



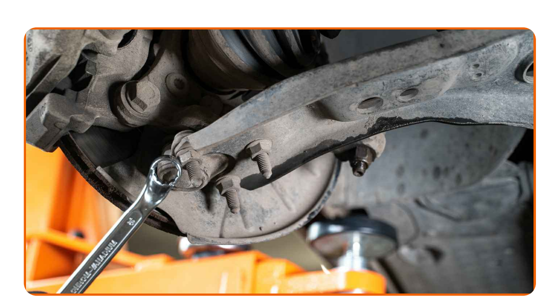
26 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



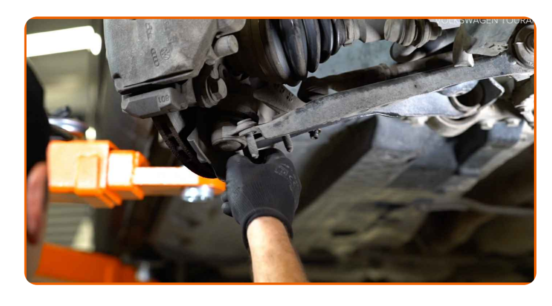
27 Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Benutzen Sie eine 15/16" 12-Kant-Nuss. Verwenden Sie ein Windeisen.



28 Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



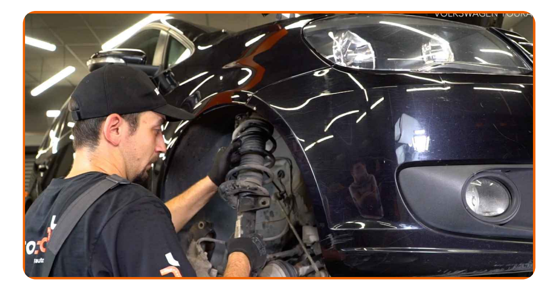
29 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



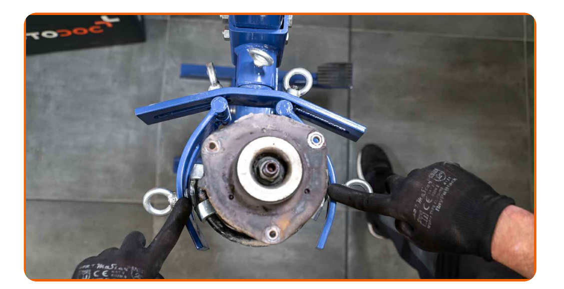
30 Entfernen Sie die Gelenkwelle von der Radnabe.



31 Entfernen Sie das Federbein.



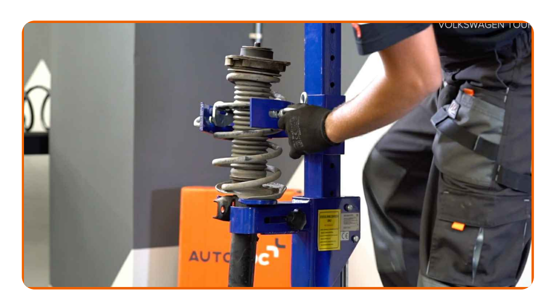
32 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federbein – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

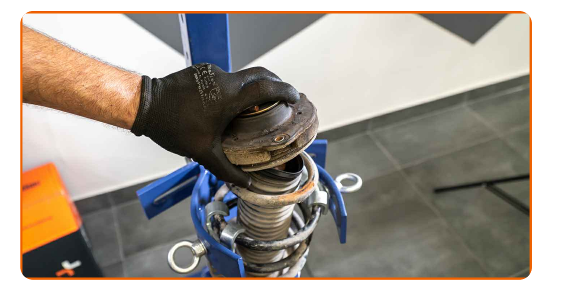
33 Komprimieren Sie die Federn.



34 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



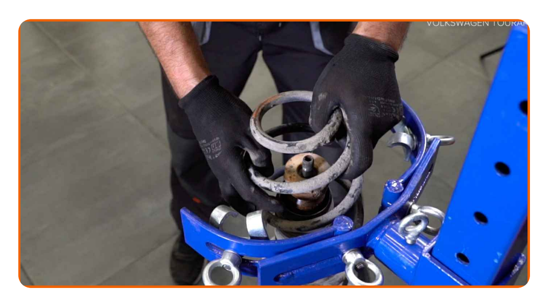
35 Entfernen Sie das obere Domlager.



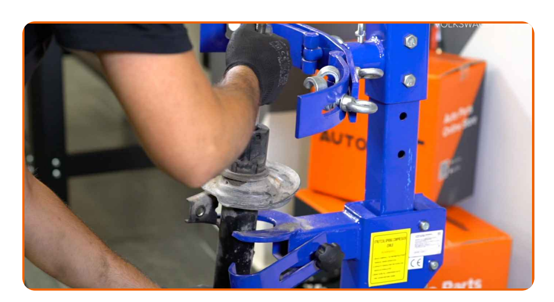
36 Geben Sie die Spiralfeder frei.



37 Entfernen Sie die Feder.



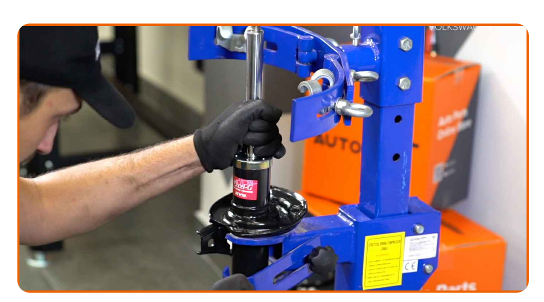
38 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

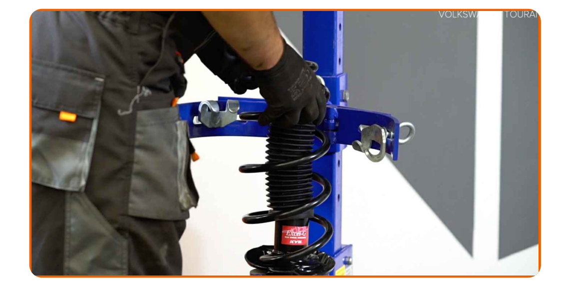
39 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



40 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



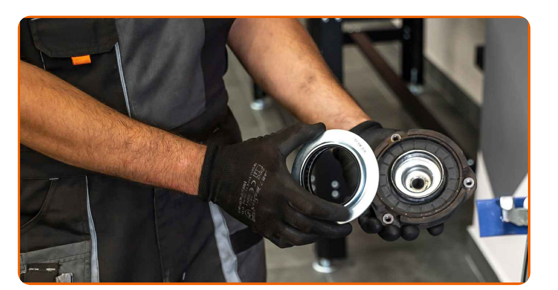
41 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



42 Komprimieren Sie die Federn.



43 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



44 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federbein – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

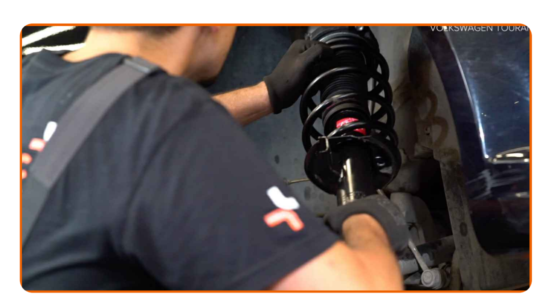
45 Dekomprimieren Sie die Feder.



46 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



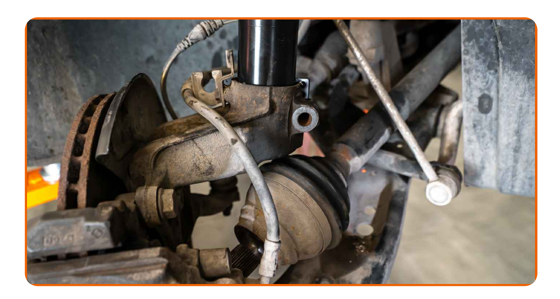
47 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



48 Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



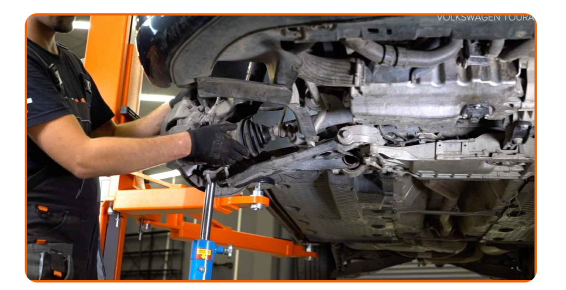
49 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



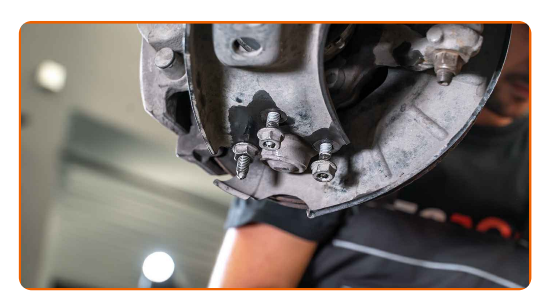
Austausch: Federbein – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tipp:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

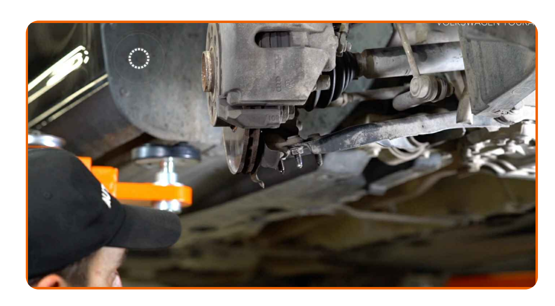
50 Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.



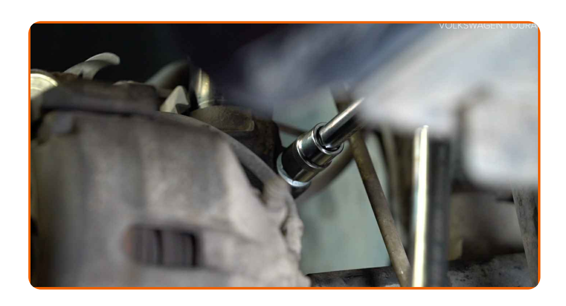
51 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.



52 Schrauben Sie die Befestigungen der Kugelgelenksplatte fest (3 Stück). Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



53 Setzen Sie eine neue Schraube für den Achsschenkel ein und ziehen Sie diese fest. Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #14. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°

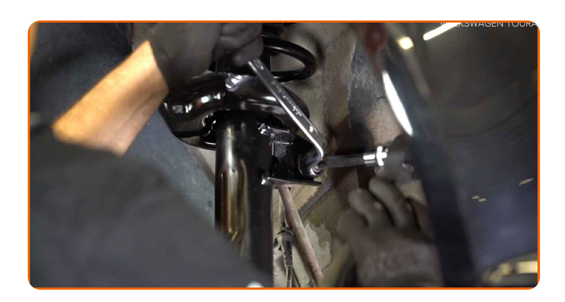


Bitte beachten Sie!

- Das angegebene Anzugsdrehmoment bezieht sich auf einen Stahlachsschenkel.

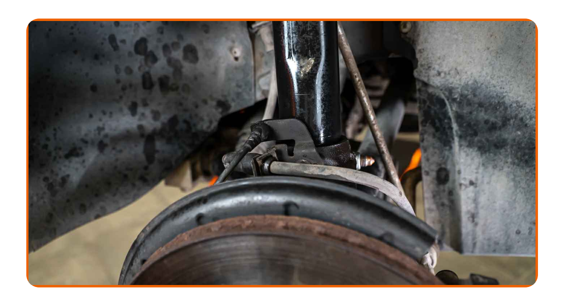
54

Befestigen Sie die Stabilisatorverbindung am Federbein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



55

Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe. Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an.



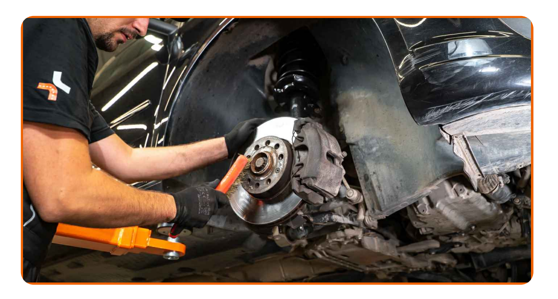
56

Setzen Sie den Antriebswellenschraube ein und ziehen Sie diese fest. Benutzen Sie eine 15/16" 12-Kant-Nuss.

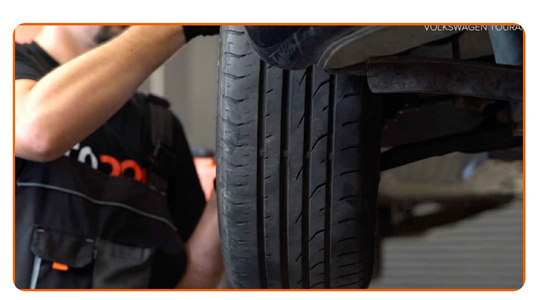


57

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



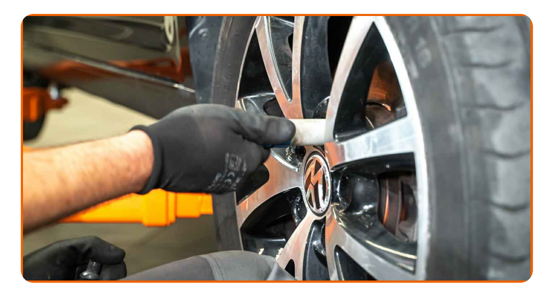
58 Bringen Sie das Rad an.



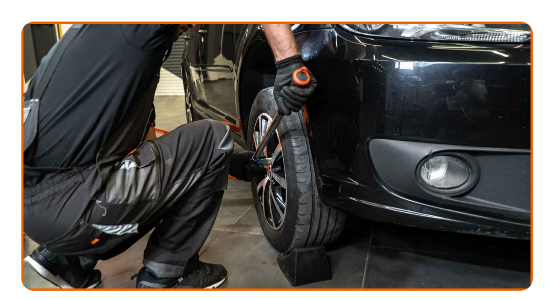
Austausch: Federbein – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

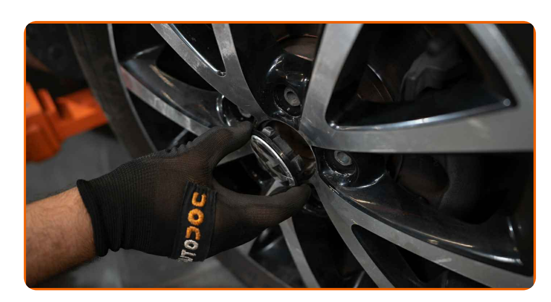
59 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



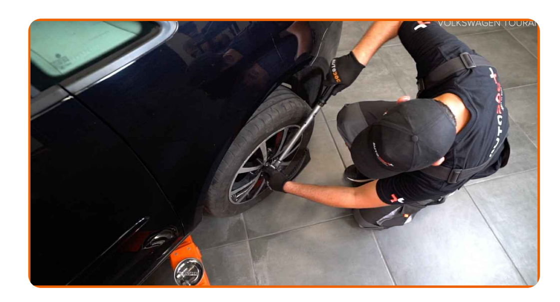
60 Ziehen Sie die Schraube fest, welche die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Benutzen Sie eine 15/16" 12-Kant-Nuss. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



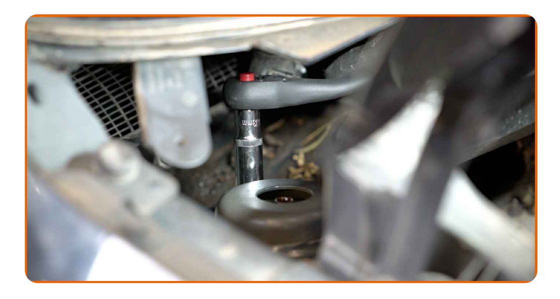
61 Bauen Sie die Radzierblende ein.



62 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



63 Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.

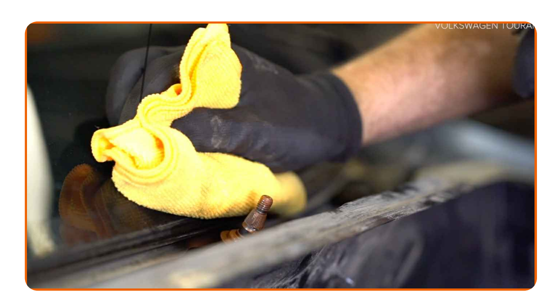


64 Reinigen Sie die Aufnahme der Windabweiserabdeckung.

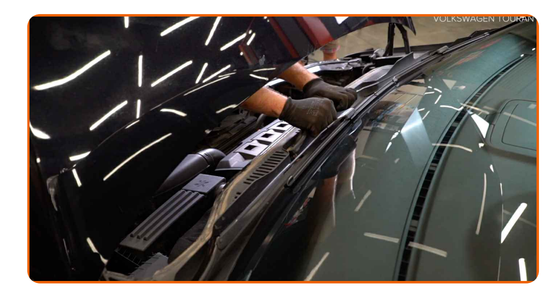
65 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.



66 Reinigen Sie die Stifte der Frontscheibenwischerarme. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Stifte der Frontscheibenwischerarme. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



67 Bringen Sie die Scheibenwischer wieder an.



68 Ziehen Sie die Befestigungen der Wischerarme fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



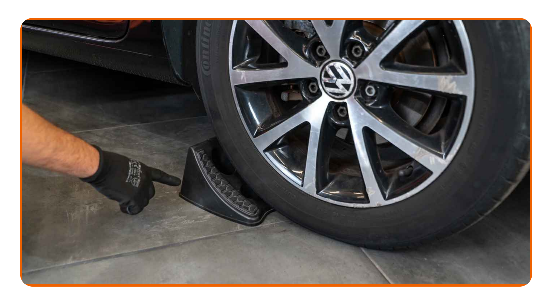
Austausch: Federbein – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass Sie die beiden Wischerarme der Fahrer- und der Beifahrerseite nicht vertauschen.

69 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



70 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



71 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.